

【様式 1-1】

訓子府町 長寿命化修繕計画

平成 26 年 5 月

訓子府町 建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

現在、訓子府町が管理している道路橋は 101 橋あり、全体の 81%にあたる 82 橋がコンクリート橋(BOX カルバートを含む)、残りの 19 橋が鋼橋です。

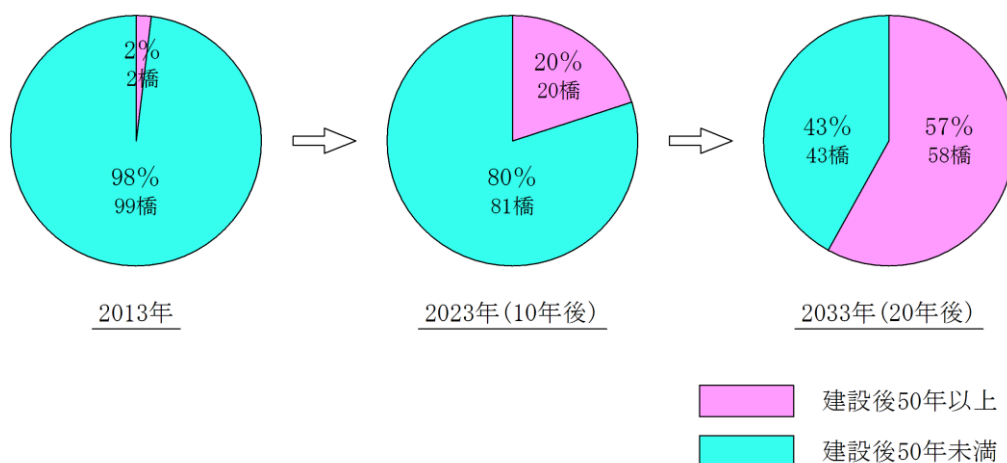
このうち建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は 2 橋ありますが、10 年後には全体の 20%にあたる 20 橋、また 20 年後には全体の 57%にあたる 58 橋にのぼり急速に高齢化橋梁が増大します。

よって公共事業関連予算が削減傾向にある中、今後増大が見込まれる老朽化した橋梁の修繕・架替えに要する費用に対し、可能な限りコスト縮減への取り組みが必要不可欠となります。

2) 目的

従来の『事後的な修繕・架替え』から『予備的な修繕・架替え』への転換を図り「橋梁の高い安全性の確保」、「道路ネットワークのサービス水準の維持」、「維持補修費の縮減および平準化」を目的とします。

■ 建設後50年経過橋梁数（全橋梁数101）



2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	28	22	51	101
うち計画の対象橋梁数	28	22	51	101
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うちH25年度計画策定橋梁数	28	22	51	101

○長寿命化修繕計画の対象：
道路橋を対象とします。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 橋梁の健全度の把握

国土交通省 国土技術政策総合研究所「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に基づき定期点検を実施し、橋梁の損傷を早期に発見し、予防的かつ計画的な補修対応ができるようにします。

2) 日常的な維持管理の基本方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的にパトロール・清掃などを実施します。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 長寿命化の基本方針

これまでの損傷が発生してから対応する『事後保全型』から、劣化予測により適切な修繕を行う『予防保全型』へ転換を図ることで、常に高い安全性を確保しながら橋梁の長寿命化を図ります。

2) 修繕・架替えにかかわるコスト縮減の基本方針

現時点から60年間の長期計画と位置づけ、修繕計画のシナリオをいくつか設定し、それぞれ60年間のトータルコストを試算し、長期的に最も安くなるシナリオにそって修繕を行っていきます。

この計画的な管理により大きなコスト縮減が期待でき、また修繕時期を分散して修繕費の平準化を行っているため、財政負担の緩和にもつながります。

シナリオ	内 容
① 予防保全型	修繕の頻度が多いですが、修繕費は低く抑えられます
② 事後保全型	従来の修繕のありかたで、修繕費は①に比べてやや高くなります
③ 大規模補修・更新型	修繕を全く行わず、劣化が進行してから架替えをします。修繕費は膨大になります。

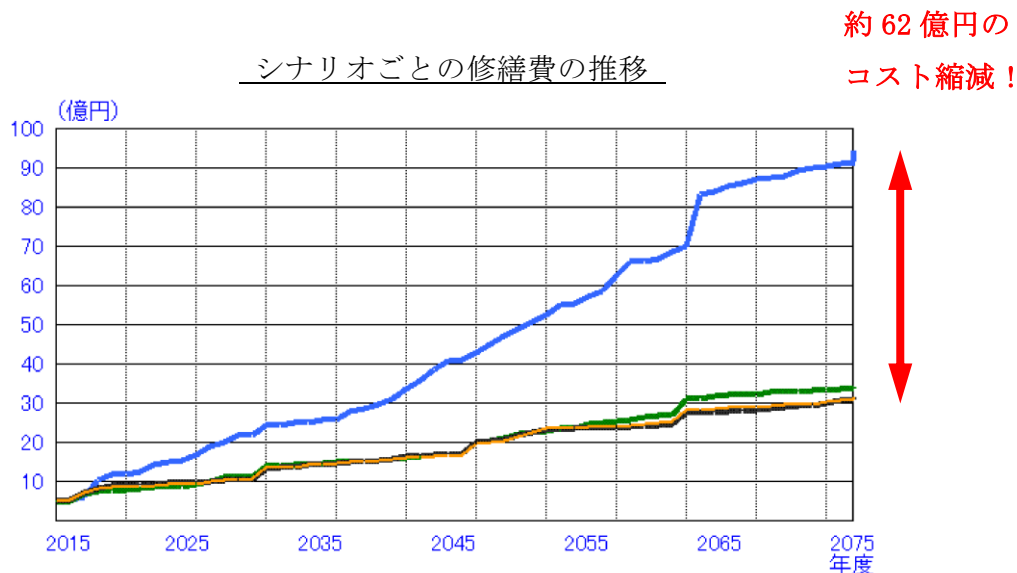
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式 1-2 による

6. 長寿命化修繕計画による効果

設定した3つのシナリオで今後60年間に必要とされる修繕費のシミュレーションを行います。

その結果 もっとも安くなったのは ①予防保全型であり、もっとも高くなった ③大規模補修・更新型と比較すると、60年間で約62億円（約66%）の費用削減が見込まれます。



凡例 **トータルコスト最小** ①**予防保全型** ②**事後保全型** ③**大規模補修・更新型**

シナリオ	60年間の修繕費	コスト削減率※
予防保全型	約32億円	約66%
事後保全型	約34億円	約64%
大規模補修・更新型	約94億円	—

7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- | | |
|----------------|--|
| 1) 計画策定担当部署 | 北海道 訓子府町 建設課 tel 0157-47-2118 |
| 2) 意見聴取した学識経験者 | 北見工業大学 工学部 社会環境工学科
教授 三上修一、准教授 宮森保紀 |

訓子府町 橋梁長寿命化修繕計画

凡例／赤文字:維持管理区分A 黒文字:維持管理区分B 青文字:維持管理区分C

橋梁名	路線名	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)		
		2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)	2020 (H32)	2021 (H33)	2022 (H34)	2023 (H35)	2024 (H36)			
1	三谷橋(BOX)	東1丁目線			定期点検					定期点検				
3	公園橋(BOX)	西1丁目線			定期点検					定期点検				
4	神社橋(BOX)	西2丁目線			定期点検					定期点検				
6	叶橋	末広線		定期点検					定期点検				補修工事	
7	幸栄橋	幸栄団地線			定期点検					定期点検				
8	西幸橋(BOX)	西幸町団地線			定期点検					定期点検				
9	幸橋	幸町線			定期点検					定期点検				
10	前田橋	幸町線			定期点検					定期点検				
11	高正橋	高正正面線			定期点検					定期点検		補修工事		
12	校友橋	鉄北西24号線			定期点検					定期点検				
13	学園橋	鉄北西24号線			定期点検					定期点検				
14	団地1号橋	徳波団地1丁目線			定期点検					定期点検				
15	団地2号橋	徳波団地2丁目線			定期点検					定期点検				
16	角田橋(3号橋)	鉄北西23号線			定期点検					定期点検				
17	瑞穂橋	南12線			定期点検					定期点検				
18	笹橋	福野線			定期点検				補修工事					
19	五線橋	南5線		定期点検					定期点検					
21	酒谷橋	相内線		定期点検					定期点検					
22	畑総橋(BOX)	相内線		定期点検					定期点検					
23	中の沢橋	相内線		定期点検					定期点検					
24	栄橋	南10線			定期点検					定期点検				
25	山林橋	南10線			定期点検					定期点検				
26	石灰橋(BOX)	南11線			定期点検					定期点検				
27	富波橋	西23号線			定期点検					定期点検				
28	谷穂橋(BOX)	西23号線			定期点検					定期点検				
29	徳波橋	西21号線		定期点検	補修工事	補修工事			定期点検					
30	稲穂橋(BOX)	西21号線		定期点検					定期点検					
31	西21号橋(BOX)	西21号線		定期点検					定期点検					
32	黄金橋(BOX)	西21号線		定期点検					定期点検					
33	西19号橋(BOX)	西19号線			定期点検					定期点検				
34	川北橋	西19号線			定期点検					定期点検				
35	福野橋	西19号線		定期点検 補修工事					定期点検					
36	出穂橋(BOX)	西18号線			定期点検					定期点検				
37	西18号線	西18号線			定期点検					定期点検				
38	西17号橋	西17号線		定期点検				補修工事		定期点検				
39	桜橋	西17号線		定期点検					定期点検 補修工事	定期点検				
40	豊田橋	西17号線		定期点検				補修工事		定期点検				
41	蛭橋(BOX)	西16号線	補修工事		定期点検					定期点検				
42	西16号橋	西16号線			定期点検					定期点検				
43	南11線橋	日出南11線			定期点検					定期点検				
44	西26号橋(BOX)	西26号線			定期点検					定期点検				
45	西富橋(BOX)	北栄線		定期点検					定期点検					
46	紅葉橋	北栄線		定期点検					定期点検					
47	西29号橋(BOX)	西29号線			定期点検					定期点検				
48	山田橋	西30号線			定期点検					定期点検				
49	西31号橋(BOX)	西31号線			定期点検					定期点検				
50	北栄橋	西31号線			定期点検					定期点検				
51	中央橋	西31号線		定期点検					定期点検 補修工事	定期点検				
52	西32号橋(BOX)	西32号線			定期点検					定期点検		補修工事		
53	明渠橋(32号線橋)	西32号線			定期点検					定期点検				

